



ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	---
1.	----	---

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Luboš Thomayer		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.	OTISK RAZÍTKA:
Investor: Město Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy			
KÚ: Klatovy (665797)			
Zodpovědný projektant: Ing. Michal Jeřábek		ZPRACOVATEL ČÁSTI:  INDORS Vodohospodářská projekční kancelář	
Vypracoval: Ing. Michal Jeřábek			
Datum: 09/2023	Číslo zakázky: 22-016-4.01	Formátů A4: 2	Stupeň: DPS
Zakázka: KLATOVY - CYKLOSTEZKA PODÉL I/22 V PUŠKINOVĚ ULICI - OBJEKT DOPRAVNÍ STAVBY A PŘÍSLUŠENSTVÍ			Měřítko: -
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA (SO 301)			Číslo přílohy: D.301.1



Klatovy - Cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici - OBJEKT DOPRAVNÍ STAVBY A PŘÍSLUŠENSTVÍ SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

D. 301.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

**dle stavebního zákona č. 183/2006
a vyhlášky č. 499/2006 Sb.**

Investor (stavebník) : Město Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy

Projektant vodohospodářské části : Ing. Michal Jeřábek – INDORS
Velká Dominikánská 10
41201 Litoměřice

Obsah

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU SO 301.....	3
B)	STRUČNÝ POPIS CELKOVÉHO ŘEŠENÍ.....	3
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	4
D)	POUŽITÉ NORMY.....	4
E)	DOTČENÉ POZEMKY STAVBOU ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE	4
F)	OCHRANNÁ PÁSMATA.....	5
G)	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	5
H)	TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU SO 301 – ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE	5
I)	OSTATNÍ.....	6
J)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	6
K)	ZÁVĚR.....	8

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU SO 301

Údaje o stavbě

Název stavby: Klatovy – Cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství – SO 301 Odvodnění komunikace

Místo stavby: Plzeňský kraj, město Klatovy, ul. Puškinova a plocha podél silnice I/22 u čerpací stanice RobilOil

Katastrální území: Klatovy (665797)

Předmět dokumentace: Rekonstrukce (změna dokončené stavby) a novostavba, stavba trvalá

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby DPS – SO301 Odvodnění komunikace.

Údaje o žadateli/stavebníkovi

Stavebník: Město Klatovy nám. Míru 62 339 01 Klatovy IČO: 00255661

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant: Projekce dopravní Filip s.r.o.

Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem

IČO: 287 14 792 Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D.,

Kollárova 2776, 413 01 Roudnice n. L.

Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)

Vodohospodářské objekty

(SO 301)

Ing. Michal Jeřábek – INDORS

Velká Dominikánská 129/10 412 01 Litoměřice

IČO 42 47 42 48

Autorizovaná osoba: Ing. Michal Jeřábek,

Kaštanová 558, 412 01 Litoměřice

Autorizace č. 0400266 (IV00 stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

B) STRUČNÝ POPIS CELKOVÉHO ŘEŠENÍ

Projekt řeší výstavbu smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél silnice I/22 v Puškinově ulici v Klatovech v úseku mezi ul. Ječná až za čerpací stanicí RobilOil. Smíšená stezka pro chodce a cyklisty je v celém řešeném úseku navržena o základní šířce 3,0 m. V úseku od ul. Ječná je stezka navržena v místě stávajícího silničního příkopu. Z důvodu navržení zvýšené obruby a přilehlé stezky je navrženo nové odvodnění jízdního pruhu silnice I/22 směrem do centra města v podobě nových uličních vpustí. V úseku naproti nemovitosti č.p. 386 trasa stezky odbočuje na okraj stávajícího pole. Stezka je v tomto úseku vedena po stávajícím poli až k navrženému propustku přes bezejmenný vodní tok (odtok z rybníku Špargl), kde je stezka již opět přisazena k silnici I/22. Stezka takto pokračuje až ke sjezdu na stávající účelovou komunikaci. Podél této účelové komunikace je na žádost místních obyvatel navrženo 5 parkovacích stání (1 stání vyhrazené pro ZTP). V úseku 40 m od tohoto sjezdu je navržena opěrná zídka mezi navrženou stezkou a přilehlými soukromými pozemky. Stezka je

následně ukončena a pro chodce a cyklisty je navrženo místo pro přecházení přes silnici I/22. Uprostřed silnice I/22 je navržen ochranný dopravní ostrůvek v šířce 2,5 m, který umožní přecházení na druhou stranu silnice, kde navazuje další úsek stezky budovaný v rámci stavby I/27 Klatovy – přeložka, 1. stavba. Celý návrh stezky podél silnice I/22 je zkoordinován se stavbou I/27 Klatovy – přeložka, 1. stavba. V rámci uvedené stavby dojde i k posunu stávajícího začátku a konce města o cca 238 m směrem na Horažďovice. Součástí projektu je i nezbytná technická infrastruktura – dešťová kanalizace a přípojky uličních a žlabových vpustí, veřejné osvětlení a přeložka sdělovacího vedení.

Související akcí této stavby bude rekonstrukce části původního vodovodního řadu a stavba nového úseku vodovodního řadu a nového úseku gravitační kanalizace a tlakové splaškové kanalizace v úseku od ulice Ječná až po bezejmenný vodní tok (odtok z rybníku Špargl). Jedná se o související stavbu a to stavbu Klatovy- cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt vodohospodářské stavby.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V zájmové oblasti byl za účasti zástupce objednatele a zhotovitele této PD proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést. Dokumentace je zpracována zejména na základě těchto podkladů:

- 1) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 2) Vyjádření správců infrastruktury o existenci sítí technické infrastruktury.
- 3) Vytyčení stávajícího podzemního vedení NN (ČEZ Distribuce; srpen 2018).
- 4) Místní šetření (květen, červen, srpen a říjen 2022), průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 5) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření (dodavatel GpŠ Šedivý spol. s.r.o.; červen 2022).
- 6) Pedologický průzkum ke stavbě I/27 Klatovy – přeložka, 1. stavba (dodavatel GeoTec – GS, a.s.; září 2003).
- 7) Dokumentace ve stupni RDS stavby I/27 Klatovy, přeložka, 1. stavba - SO 107, SO 333 (dodavatel SUDOP PRAHA a.s.)
- 8) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků.
- 9) Jednání s dotčenými orgány.
- 10) Návrh řešení od Ing. Vlčka (6.6.2022) – ŠvaK
- 11) Technické standardy pro vodovodní a kanalizační zařízení města Klatov

D) POUŽITÉ NORMY

ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 75 2130	Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními
ČSN 75 5411	Vodovodní přípojky
ČSN 75 5401	Navrhování vodovodního potrubí
ČSN 01 3462	Výkresy vodovodu
ČSN 75 5911	Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí
ČSN 75 6101	Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN 01 3463	Výkresy kanalizace

E) DOTČENÉ POZEMKY STAVBOU ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Dotčené pozemky stavbou jsou uvedeny v příloze A, B – Průvodní a souhrnná technická zpráva.

F) OCHRANNÁ PÁSMA

Navržená nová stavba je umístěna v blízkosti s vodovodním řadem, stávající splaškovou kanalizací, dešťovou kanalizací, kabelů spojů (včetně křížení), elektrokabelů (včetně křížení) a veřejného osvětlení. Umístění nových zařízení musí být v souladu s prostorovou normou ČSN 73 6005.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba není umístěna v chráněné krajinné oblasti.

V blízkosti stavby se nevyskytuje lesní porost.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu ČD (60m).

G) PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Před zahájením pracovní činnosti bude oficiální zahájení stavby neprodleně oznámeno jednotlivým správcům sítí, dle požadavků v jednotlivých vyjádření a Vodoprávnímu úřadu v Klatovech. Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny a tato trasa bude po celou dobu stavby zřetelně udržována. Výkopové práce v místě inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručně, bez použití mechanizace. Součástí přípravy území bude pokácení stávajících křovinatých porostů (lísky) a stromů (podrobněji viz B – Souhrnná technická zpráva), skrývka ornice, vybourání všech stávajících zpevněných i nezpevněných ploch, odstranění stávajících propustků ve vjezdech (popsáno již v příloze B – Souhrnná technická zpráva a v ostatních zprávách PD)

H) TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU SO 301 – ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

H.1 Uliční vpusti UV 1, UV 2, UV 3, UV 4

V rámci realizace nových povrchů v ulici Puškinova budou po levé straně komunikace při výjezdu z města Klatovy umístěny nové uliční vpusti s cílem odvodnění vlastní komunikace a vjezdů na pozemky majitelů. Tyto nové vpusti budou řešeny včetně kalového koše o stavební výšce 1,44 m. Od uličních vpustí bude potrubí z PVC DN 150 SN12 kolmo realizováno přes státní komunikaci a zaústěno kolenem do stávající dešťové kanalizace vedené v souběhu se státní komunikací realizované z Pe DN 300. Na základě údajů ŠVaK byly určeny hloubky v místě předpokládaného napojení na původní dešťovou kanalizaci. Potrubí dešťových přípojek od uličních vpustí bude v trase obetonováno. Do tělesa uliční vpusti 1 bude zaústěn trubní odtok ze žlabu č. 1 z PVC DN 100. Do tělesa uliční vpusti 3 bude zaústěn trubní odtok ze žlabu č. 2 a 3 z PVC DN 100. Do těles jednotlivých vpustí 1 až 4 budou zaústěny i drenáže z odvodnění cyklostezky.

H.2 Dešťová kanalizace a uliční vpusti UV 5, UV 6

Pro odvodnění části státní silnice s odvedením dešťové vody do bezejmenné vodoteče (odtok z rybníku Špargl) je navržena trubní dešťová kanalizace v délce 45,5m z potrubí z PVC DN 200 SN12. Tato dešťová kanalizace bude umístěna pod tělesem nové cyklostezky. Na trase dešťové kanalizace jsou navrženy tři plastové šachty DN 600 s pojezdným poklopem z tvrzeného plastu. Niveleta nové dešťové kanalizace bude minimálně 1 ‰. Do šachty KŠ 1 bude zaústěn redukováný odpad z PVC DN 150 z uliční vpusti UV 5. Do šachty KŠ 3 bude zaústěn redukováný odpad z PVC DN 150 z uliční vpusti UV 6 a dále odtok z povrchového žlabu č. 4 z PVC DN 100. Obě vpusti budou realizovány o stavební výšce 77,5cm s kalovým košem. UV 5 a 6 budou zřízeny včetně přípojek v rámci stavby I/27 Klatovy – příloha, 1. stavba.

Potrubí gravitační dešťové kanalizace bude uloženo v pískovém podsypu v tl. 10 cm a zásypu dosahujícího cca min.15 cm nad potrubí s minimálním celkovým krytím dle podélného profilu. Zásyp potrubí bude řádně hutněný.

Mechanická odolnost a stabilita stavby gravitační dešťové kanalizace je ovlivněna kvalitou hutnění a na míře zodpovědnosti jednotlivých pracovníků dodavatelské firmy. Předpoklad záruční doby na kvalitu prací je doporučen min. 36 měsíční.

I) OSTATNÍ

Propustek v místě křížení navrhované smíšené stezky a bezejmenného vodního toku (odtok z rybníku Špargl) je řešen v jiné části dokumentace (SO101).

J) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami. - Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz Dokladová část. - Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související. Dodavatel stavebních prací (stavebník) je povinen se seznámit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany a seznámit se s riziky, které se vyskytují při činnostech takto prováděných. Stejně tak je potřeba se vzájemně seznámit s riziky, koordinací a postupem prací mezi dodavatelem a dalšími subdodavateli a to prokazatelně.

- Pracovníci při provádění stavebních prací jsou povinni dodržovat technologické a pracovní postupy, návody pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje, zařízení a nářadí, které jim byly pro práci určeny. Pracovníci budou používat předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky. Dodržovat bezpečnostní označení a signály atd. Provádět práce na určeném pracovišti, ze kterého se nesmějí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka. Pro provádění prací musí být jmenován „odpovědný pracovník“, t.j. pracovník s právem na místě rozhodovat a určovat případně i stálý dohled při některých rizikových pracích, který bude na stavbě vždy přítomen - proto i jeho případné zástupce. Zajištěna musí být řádná jmenovitá evidence pracovníků od nástupu do práce po opuštění pracoviště.

- Stavba je přístupná přímo ze státní silnice Puškinova Klatovy.

- Zaměstnanci dodavatele budou seznámeni s bezpečným pohybem po staveništi a s dalšími riziky, které se zde vyskytují a budou dodržovat zákaz pohybu mimo stavbu. Vlastní stavba bude případně využívat dočasné oplocení a bude označena zákazem vstupu nepovolaným.

Rozmístění skladovaných (trubních) materiálů a jejich uložení musí být zvoleno tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita, nebyly ohroženy životy osob a nedošlo k jeho znehodnocení. Umístění stavebního materiálu a určení staveniště bude věcí dohody stavební firmy s investorem.

- Při probíhajících výkopových pracích a při montážích kanalizačního potrubí budou zajištěni kolektivně! Při zemních pracích prováděných strojně zajistí dodavatel vykonání prací odborně způsobilou osobou tj. strojníka stavebních strojů s oprávněním podle druhu a stroje použitého při zemních pracích a zajistí další způsobilou osobu pro provádění stálého dozoru při práci stroje.

- Pro případný odběr elektrického proudu bude zřízen samostatný rozvaděč a vedení po staveništi. Vedení el. energie bude na všech komunikacích chráněno proti mechanickému poškození. Při zahájení stavebních prací budou všechna el. zařízení a rozvody podrobeny revizi a kontrole oprávněnou osobou.

- Při práci za snížené viditelnosti (ráno, odpoledne v mlze) zajistí dodavatel dostatečné

osvětlení pracovišť.

- Dohodnut musí být okamžitý přístup k telefonu v případě nehody.
- Na staveništi musí být vybavená lékárnička (nutná borová voda pro případný výplach očí od prachu), pracovníci vybaveni osobními ochrannými pracovními pomůckami.
- Na stavbě musejí být i dostatečné hasební prostředky pro případ požáru.
- V případě nejasností nebo nedostatečnosti se řídí dodavatel stavebních prací zákonnými úpravami.

Seznam základních předpisů vztahujících se k stavebním pracím a bezpečnému provozu:

Zákoník práce 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákon o PO 133/85 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhl. 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhl. 48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky; vlády 494/01 Sb. o způsobu evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, 495/01 Sb. o poskytování OOPP a dalších vyhlášek, zákonů a norem vztahujících se k vykonávaným činnostem to vše v časově platném znění. Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění zákona č. 523/2002 Sb., č. 441/2004 Sb., Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů ve znění zákonů č. 71/2000 Sb., č. 102/2001 Sb., č. 205/2002 Sb., 226/2003 Sb., č. 309/2002 Sb., 277/2003 Sb., Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí (oprava chyb č. 62/2002 Sb.), Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb., Nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí; Nařízení vlády č. 20/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na jednoduché tlakové nádoby; Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č. 22/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na spotřebiče plyných paliv, Nařízení vlády č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení; Nařízení vlády č. 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy, ve znění nař. vl. č. 127/2004 Sb.; nařízení vlády č. 42/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na přepravitelná tlaková zařízení, ve znění nař. vl. č. 251/2003 Sb.;

Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.; Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění nař. vl. č. 352/2000 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb., vyhlášky č. 551/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb., vyhlášky MPSV č. 118/2003 Sb., 323/2003 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb. a vyhl. MPSV č. 159/2002 Sb.;

Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 554/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 395/2003 Sb.; platné ČSN, EN

K) ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace bude sloužit pro realizaci stavby.